

令和元年度あらお相乗りタクシー
実証実験（案）について

令和元年度あらお相乗りタクシー実証実験（案）

○目的

- ・効率的で持続可能な公共交通網の構築を図るため、あらお相乗りタクシーが非効率なバス路線の代替手段となり得るか調査するとともに、既存交通機関への影響についても調査する。
- ・公共交通空白地域の解消、ならびに、既存公共交通でカバーできていない市民ニーズへの対応の可能性を探る。
- ・サービス有償化の影響及び付帯サービスの有効性を調査する。

○ 事業実施体制

- ・活性化協議会（荒尾市）：**実施主体**・**経費負担**・諸手続き・周知
- ・三井物産(株)：プロジェクトサポート
- ・(株)未来シェア：システム開発（SAVSシステム）・技術全般サポート

なお、運行事業者（オペレーター含む）については、荒尾市タクシー協会と協議の上、決定する。

○ あらお相乗りタクシーの定義

	バス	乗合タクシー	相乗タクシー	タクシー
料金	安い	安い	中間	高い
予約	不可	1時間前まで	時間内ならいつでも可	いつでも可
待ち時間	路線により変動	比較的短い	比較的短い	短い
移動時間	比較的早い	乗合時若干遅くなる	相乗り時若干遅くなる	早い
乗降場所	バス停のみ	自宅前・目的地限定	自宅前・目的地前	自宅前・目的地前
相乗り	発生	発生	発生	なし

○実証内容

※前回からの変更点

- ・実証期間：令和元年9月1日から令和元年9月30日まで（土日祝含む）（予定）
- ・運行範囲：市全域（※）

市全域での本システム（SAVS）の有効性調査する。

・利用料金：距離別運賃（※）

2km未満：300円/人 ・ 2km以上3km未満：400円/人 ・ 3km以上4km未満：500円/人

4km以上5km未満：600円/人 ・ 5km以上：700円/人

ここでいう距離とは、実走距離ではなく、目的地までの最短経路を走行した場合の距離を指し、予約受付の時点で、運賃が確定するため、相乗りによって、運賃が上がることはないものとする。

- ・運行台数：最大5台
- ・対象者：市民、市民以外問わず、どなたでも
- ・運行時間：8：00～17：00
- ・予約受付方法：スマートフォン及び電話予約

事業効率化及び利便性向上を図るため、市主要施設等に予約用タブレット配置を検討。

・付帯サービス（※）

商業施設及びコンビニエンスストアと連携し、施設から利用者に対し、本サービス割引チケットや、クーポン券を発行することを検討。

○周知

昨年度の反省を踏まえ、広報あらかや市HP,市Facebook等による周知のほか、モビリティマネジメント事業や区長会等と合わせ、対面により説明し、周知強化を図る。

○今後の方針

- ・前回同様、道路運送法第21条の許可を取得し、本内容で実証実験を実施する。
- ・今回の実証実験結果から、O-D（乗降地点）、利用状況、既存公共交通への影響、サービス有償化後の社会的受容性、適正運賃等を分析し、利用者のニーズに合った、本市にとって最適で持続可能な公共交通網の構築を目指す。
- ・公共交通網の構築に当たっては、本協議会において十分に協議を行い、慎重に検討することとする。

